

AUTOVEICOLI ERZELLI Scania protagonista nella flotta della cooperativa genovese C.a.s.m.a.g.

Imbattibili nel groupage alimentare

La gestione del fresco e del surgelato alimentare richiede competenza e risorse all'avanguardia, all'interno di un'organizzazione gestionale efficiente e dalle tempistiche certe. Un esempio di scrupolosa gestione del trasporto e della logistica alimentare è quello della storica cooperativa genovese C.a.s.m.a.g., player apprezzato e riconosciuto per l'elevata professionalità dei suoi soci lavoratori e dipendenti e qualità dei servizi resi a clienti, anche di rilevanza internazionale. Partner d'eccezione della cooperativa è Autoveicoli Erzelli, storico dealer Scania della Liguria.

di **Fabio Basilico**
Genova

Il trasporto e la logistica alimentare sono per natura materia per operatori scrupolosi e fortemente organizzati. La gestione del fresco e del surgelato richiede competenza e risorse all'avanguardia, all'interno di un'organizzazione gestionale efficiente e dalle tempistiche certe. Un esempio di scrupolosa gestione del trasporto e della logistica alimentare è quello della storica cooperativa genovese C.a.s.m.a.g. che ha quartier generale all'interno degli ampi spazi dell'ex mattatoio del capoluogo ligure. Non è un caso: C.a.s.m.a.g. nasce nel lontano 1911 anche se ha assunto l'attuale denominazione solo nel 1973. Fin dall'inizio la realtà genovese è attiva nel settore zootecnico, per la precisione nella macellazione del bestiame, nella lavorazione delle carni e nel relativo trasporto. L'acronimo C.a.s.m.a.g. racchiude una complessa vicenda societaria: la Cooperativa abbattitori scaricatori macellatori autotrasportatori Genova si è negli anni specializzata nel trasporto e nella logistica alimentare, archiviando il significato sotteso alla lettera "a" pur conservando nell'acronimo identificativo il ricordo di una storia importante. Oggi C.a.s.m.a.g. è un player apprezzato e riconosciuto per l'elevata professionalità dei suoi soci lavoratori e dipendenti e qualità dei servizi resi a clienti, anche di rilevanza internazionale. Partner d'eccezione della cooperativa è Autoveicoli Erzelli, storico dealer Scania della Liguria.

CARNI E MOLTO ALTRO

"Le origini della cooperativa - ci dice Marco Bastianelli, 46 anni, da 23 socio di C.a.s.m.a.g. di cui oggi è Presidente del Consiglio di amministrazione - sono nel mondo della macellazione degli animali, qui all'interno dell'ex mattatoio Ca' de Pitta, in piazzale Bigny, che poi è stato trasformato in una parte dedicata a mercato ittico e dato in gestione dal comune a un consorzio a cui aderiamo e che si impegna nella riqualificazione dell'area. Da abbattitori ci siamo sempre più specializzata nel trasporto e nella logistica di ogni genere di prodotto alimentare fresco e surgelato".

I soci lavoratori della cooperativa sono circa quaranta, affiancati da trenta dipendenti. I 60 autisti figurano o come soci lavoratori o come dipendenti. "Il mio ingresso in C.a.s.m.a.g. è frutto di una fortuita casualità - racconta sorridendo Bastianelli - Un vecchio amico mi chiama dicendomi che ha un colloquio programmato con C.a.s.m.a.g. ma che avendo nel frattempo già trovato un impiego



Marco Bastianelli, Presidente del Consiglio d'amministrazione della storica cooperativa genovese C.a.s.m.a.g., affermata realtà operante nel trasporto e nella logistica alimentare che da circa tre anni è affezionata cliente Scania con punto di riferimento nella concessionaria Autoveicoli Erzelli.

mi invita a presentarmi al posto suo. Così ho fatto. Mi sono presentato al colloquio, ho spiegato di essere un amico del candidato e alla fine sono stato assunto".

C.a.s.m.a.g. è per i clienti un partner fidato, in grado di assicurare servizi qualificati e costanti nel tempo. Scegliendo di specializzarsi nei servizi logistici dedicati al settore alimentare, C.a.s.m.a.g. ha sempre investito in tecnologie e professionalità per assicurare alla clientela i più alti standard qualitativi per la sicurezza alimentare. Oggi l'azienda è un solido punto di riferimento non solo su Genova e l'intero territorio ligure ma anche nel Nord Italia e nel resto del Paese. E non mancano le rotte internazionali.

"Negli ultimi dieci anni abbiamo lavorato duramente per migliorare il servizio, che oggi è di alto livello - continua Marco Bastianelli - Cerchiamo sempre di assicurare un lavoro ben fatto dalla

A alla Zeta, in tutti i suoi dettagli, senza alcun compromesso che possa ledere il servizio al cliente. Garantiamo la qualità del servizio grazie a un team gestionale e ad autisti costantemente formati e aggiornati nonché a mezzi efficienti e all'avanguardia". La flotta C.a.s.m.a.g. è costituita da 40 mezzi pesanti e 25 mezzi leggeri da 35 quintali e oltre. Dai trattori con semirimorchi alle motrici fino ai furgoni e ai van, C.a.s.m.a.g. è in grado di consegnare merce praticamente ovunque. "Effettuiamo oltre 1.150 consegne al giorno - precisa Bastianelli - La caratteristica che ci distingue è l'elevata competenza nel trasporto groupage. Serviamo una variegata tipologia di clienti, dalla nave di crociera agli yacht, dagli hotel ai ristoranti, dalle mense scolastiche a quelle carcerarie, dai supermercati ai bar. Tutti i mezzi sono adeguatamente configurati per il trasporto a temperatura



controllata e tutti sono conformi all'accordo internazionale sul trasporto delle merci deperibili (ATP). Disponiamo di trattori abbinati a semirimorchi, motrici di varie configurazioni, furgoni e van per la distribuzione urbana e interurbana. Un grande supporto alla nostra attività quotidiana ci viene garantita dalla telematica e dalla digitalizzazione che ci permette di avere una gestione avanzata delle attività di trasporto e di avere sempre sotto controllo i mezzi su strada e la merce trasportata.

LOGISTICA CONTO TERZI

Ci occupiamo anche di logistica conto terzi. Abbiamo diversi magazzini, a partire da quello situato presso il nostro quartier generale di Piazzale Bigny, in grado di gestire la movimentazione di 4 milioni di chili all'anno di pesce fresco". All'interno della flotta C.a.s.m.a.g. un ruolo di primo piano è detenuto dai veicoli pesanti Scania,

che superano la metà del totale di mezzi nuovi presenti. "Siamo affezionati clienti Scania da circa tre anni e il nostro punto di riferimento è fin dall'inizio Autoveicoli Erzelli - afferma Marco Bastianelli - Un punto qualificante della partnership con Erzelli è poter contare sempre sulla prossimità di un team che opera sul nostro stesso territorio. In particolare, siamo riusciti a costruire un solido rapporto umano e professionale con l'Area Manager Andrea Lazzeroni, che si è sempre dimostrato collaborativo e propositivo. La programmazione è un altro punto di forza di Erzelli e in questo siamo in perfetta sintonia, visto che a me piace organizzare e pianificare. Ogni nuovo veicolo acquistato da Erzelli è corredato di contratto di assistenza che prevede l'accurata pianificazione degli interventi in officina secondo i dettami della manutenzione predittiva.

"Con Erzelli abbiamo acquisito di recente una motrice a due assi mentre è in arrivo un trattore Serie R 450 - dice ancora Marco Bastianelli - In totale, il programma di nuove acquisizioni prevede l'ingresso in flotta di due trattori e cinque motrici Scania. Per quanto riguarda i box a temperatura controllata, oltre alle soluzioni Lamberet e Rolfo con gruppi frigo Thermo King, abbiamo avviato una proficua collaborazione con Ifac, player di riferimento nella progettazione e nell'allestimento di veicoli isotermici. In preparazione ci sono tre motrici e un furgone".



C.A.S.M.A.G.

	Sede: Piazzale Bigny, 2 - Genova
	Fondazione: 1911 (C.a.s.m.a.g. dal 1973)
	Presidente Consiglio d'amministrazione: Marco Bastianelli
	Attività: Trasporto e logistica alimentare
	Flotta: 40 mezzi pesanti e 25 mezzi leggeri, semirimorchi
	Dipendenti: 30 - Autisti: 60
	Fatturato: 7 milioni di euro
	Sito internet: casmag.it